

Onderwijsplan Duurzame Stadslogistiek

Samenwerken aan Zero Emission Stadslogistiek

Roeland Hogt, *practor automotive*, RMM.Hogt@noorderpoort.nl

In 2014 heeft de gemeente Groningen de Green Deal Zero Emission Stadslogistiek (GD-ZES) getekend. Hiermee is de ambitie voor emissievrije stadslogistiek in 2025 uitgesproken. Op 31 oktober 2018 is het convenant 'duurzame stadslogistiek' getekend om deze transitie te versnellen.

In de duurzame stadslogistiek gaat het om het realiseren van een slim samenspel van modaliteiten(voertuigen) en de logistiek binnen de kaders van een mogelijkheden van de infrastructuur en de haalbaarheid van de businesscase. Hierin worden nieuwe elementen aan de logistieke keten toegevoegd: Lichte Elektrische Vrachtvoertuigen, logistieke hubs aan de om de stad heen en in de stad en daarnaast slimme software gericht op connectiviteit (weten) en collectiviteit (samenwerken).

In de voorgaande jaren zijn er tal van bedrijven gestart en al succesvol geworden. Dit is echter nog maar het begin van een veel omvangrijkere ontwikkeling waarbij de vraag naar gericht geschoold personeel zal toenemen.

Het onderwijsplan Duurzame Slimme Stadslogistiek richt zich op het ontwerp van (modulair) onderwijs aansluitend op Kwalificatie Dossiers en het realiseren van de samenwerking tussen onderwijs, overheid en bedrijven.

Hierbij wordt dezelfde werkwijze toegepast voor het ontwerp van het onderwijs en het ontwerp van de samenwerking als bij Waterstof. Concreet door keuzedelen te ontwikkelen voor respectievelijk de logistiek en de voertuigen in de duurzame stadslogistiek.

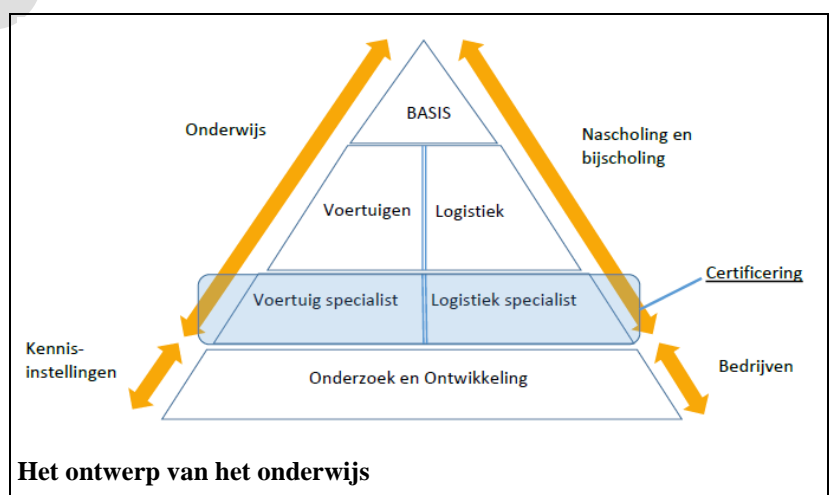
Inleiding

De vraag om onderwijs te ontwikkelen rondom duurzame stadslogistiek is een beweging van buiten naar binnen: de productinnovaties en de economische waarde en de maatschappelijke ontwikkeling verbonden met het duurzaamheid. In de ontwikkeling van de duurzame stadslogistiek zijn de producten verdeeld over 1. Voertuigen, 2. Logistiek en 3. Business Case en 4. Veiligheid.

Ontwerp onderwijs en samenwerking

Het ontwerp van het onderwijs gaat uit van modulair onderwijs bestaande uit één basismodule, verbredingsmodules en de specialisatiemodules naar voertuigen en logistiek.

De modules worden als losse eenheden, keuzedelen, ontwikkeld. Keuzedelen zijn landelijk uniek. Het tijdspad voor de ontwikkeling sluit direct aan op de ontwikkelingen die regionaal plaats vinden en ook van nationaal belang zijn.



Het eerste keuzedeel 'Duurzame Stadslogistiek' is in samenwerking MBO - opleidingen en lokale partners uitgewerkt en in mei 2019 goedgekeurd door S-BB¹.

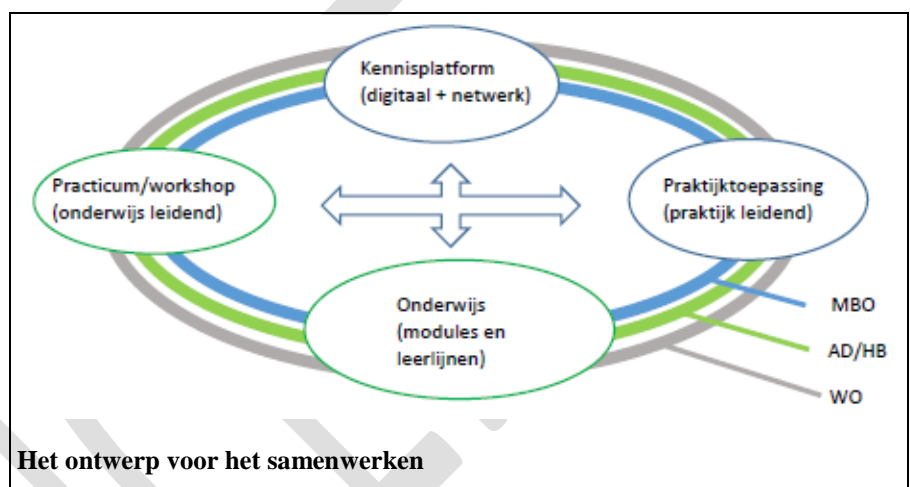
Dit keuzedeel biedt de beginnend beroepsbeoefenaar specialistische kennis en vaardigheden met betrekking tot het op een duurzame wijze organiseren van transport in en rond de stad. De beginnend beroepsbeoefenaar leert de 'last mile' bevoorrading via een hub te organiseren, hoe de infrastructuur en logistieke processen in te richten en welke vervoersmodaliteiten in te zetten. Het maken van duurzame keuzes en vinden van duurzame oplossingen staat centraal. Zowel het inrichten en beheren als het aansturen van de processen in de duurzame stadslogistiek maakt deel uit van dit keuzedeel.

Het keuzedeel zal vanaf september 2019 toegepast worden in een toegepast worden in projecten en stages in verbinding met de ontwikkeling van de duurzame stadslogistiek in onder andere Groningen.

Het keuzedeel maakt onder andere gebruik van de opgebouwde inzichten en kennis van onder andere het LEVV-LOGIC² project.

In het ontwerp voor het samenwerken verbinden we Onderwijs, Kennisplatform, Practicum faciliteiten en Praktijktoeepassing met een heldere verdeling van de verantwoordelijkheden alsmede het delen van de kennis en het verbinden van de typen opleidingen voor diverse beroepsprofielen vanuit ((V)MBO-AD-HBO-WO).

Rondom deze onderverdeling wordt een online openbare kennisinfrastructuur ontwikkeld.



Groningen wil zich profileren en wij doen meer!

Stadslogistiek zal zich in Groningen sterk ontwikkelen. Er is een convenant "Duurzame stadslogistiek Groningen" tussen overheid en bedrijven om de transitie te ondersteunen en van hieruit is een koplopersgroep samengesteld. (zie www.logistieknoord.nl) Overkoepelend werken gemeente Groningen, Provincie Groningen en de kennisinstellingen (RUG, Hanze, Noorderpoort) samen in een Mobility Innovation Centre in oprichting rondom duurzame en slimme mobiliteit³. Noorderpoort is partner in een Europees project FCCP (Fuel Cell Cargo Pedelecs) en is betrokken bij de regionale pilots. Het doel is het ontwikkelen van het onderwijs voor zowel de toepassing in het MBO als bij de partners in het Europese consortium.

Contact

Roeland Hogt

RMM.Hogt@noorderpoort.nl

06 25681938

¹ S-BB: Samenwerkingsverband Beroepsonderwijs Bedrijfsleven: <https://www.s-bb.nl/>

² <http://www.hva.nl/kc-techniek/gedeelde-content/contentgroep/levv/levv.html>

³ Basis van het MIC vormt een adaptieve innovatieagenda welke focus legt op een duidelijke profilering van Noord-Nederland. Het MIC richt zich in elk geval op: Autonoom vervoer, Communicatie tussen voertuigen en met kruisingen of operator, Slimme stadslogistiek; Gedragsbeïnvloeding, verduurzaming, zoals rijden op waterstof en batterijen en slim laden en terug leveren aan het net.